

REMONT DROGI GMINNEJ NR. 308008T  
NAPEKÓW – przez wieś

km.0+000-0+338

Sporządził :

*Marek Plazicki*  
Upr. nr KL 138/05  
Nr ewid. SWK/BD/0524/01

Data. 28.06.2018

# O P I S    T E C H N I C Z N Y

**do projektu budowlanego na remont drogi gminnej w obrębie geodezyjnym  
Napęków gm. Bieliny**

## **1. Dane ogólne**

1.1. Nazwa budowy:

Remont drogi gminnej nr. 308008T Napęków – przez wieś

1.2. Inwestor:

Gmina Bieliny

Ul. Partyzantów 17

26 -004 Bieliny

## **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Bieliny

### Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

## **3. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na remont drogi gminnej w obrębie Napęków o długości 338 mb. Remont drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu głównie do zabudowań, oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

#### **4. Zakres i rodzaj opracowania:**

Całość robót przewidzianych w związku z remontem wymienionej drogi gminnej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 817/1; 817/3 w miejscowości Napęków . Projekt przewiduje remont drogi na odcinku 338 mb, szerokości nawierzchni 4,5m, z obustronnymi poboczami szerokości śr. 2 x 0,75m.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-bitumicznej
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego
- utwardzenie poboczy kruszywem

#### **5. Stan istniejący.**

Droga, której remont obejmuje niniejszy projekt znajduje się na terenie msc. Napęków . Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury zapewniając dostęp głównie do istniejącej zabudowy jednorodzinnej oraz stanowi połączenie między drogą krajową nr. 74 Kielce – Lublin , a drogą powiatową nr. 0334T Daleszyce – Napęków . Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi głębokimi ubytkami i zaniżeniami, które powodują utrudnienia w ruchu dla jej użytkowników.

Ze względu na stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 4,5m. Na długości mostu / 21mb/ szerokość jezdni jest zawężona do 2,5 m .Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania, oraz zabudowa jednorodzinna.

Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

## 6. Stan projektowany.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian. Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nową nawierzchnię z betonu asfaltowego o szer. 4,5 m z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem niezwiązanym. Droga będzie posiadała spadek podłużny podobny do istniejącego, zapewniający prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2%. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1. W celu zachowania istniejącego obciążenia mostu, należy starą nawierzchnię sfrezować do gr. 4 cm i taką samą warstwę ścierną ułożyć.

## 7. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- |                               |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| ➤ podłoże gruntowe            | - G1                         |
| ➤ warunki wodne               | - korzystne                  |
| ➤ prędkość projektowa         | - 30 km/h                    |
| ➤ długość                     | - 338 m w osi drogi          |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 1                       |
| ➤ szerokość jezdni            | - 4,5m / 2,5m na moście/     |
| ➤ szerokość korony drogi      | - 6,0- 6,5m/ 2,5m na moście/ |
| ➤ szerokość poboczy           | - 2x /0,5-1,0m/ śr. 0,75m    |
| ➤ spadek poprzeczny jezdni    | - dwustronny 2%              |
| ➤ spadek poprzeczny pobocza   | - 8%                         |

## 8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 2 cm ( 50kg/m<sup>2</sup>) - warstwa wyrównawcza z masy mineralno-bitumicznej.
  - 4 cm (100kg/m<sup>2</sup>) - warstwa ścierną z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
  - 4 cm (100 kg/m<sup>2</sup>/- warstwa ścierną z betonu asfaltowego AC 5S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
- / nawierzchnia na moście/

Pobocze i zjazdy:

- Nawierzchnia poboczy wykonana z kruszywa niezwiązanego gr.6 cm

## **9. Usytuowanie w planie:**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000

## **10. Rozwiązanie wysokościowe**

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

## **11. Droga w przekroju poprzecznym:**

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania

## **12. Odwodnienie:**

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

## **13. Roboty ziemne:**

Nie przewiduje się robót ziemnych.

## **14. Urządzenia obce:**

W obrębie projektowanej przebudowy drogi nie ma urządzeń teletechnicznych, kanalizacyjnych, wodociągu ani innych

## **15. Oznakowanie**

Oznakowanie pionowe - istniejące

## **16. Ochrona środowiska**

### **16.1 Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **16.2 Ochrona powietrza**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

### **16.3 Ochrona wód**

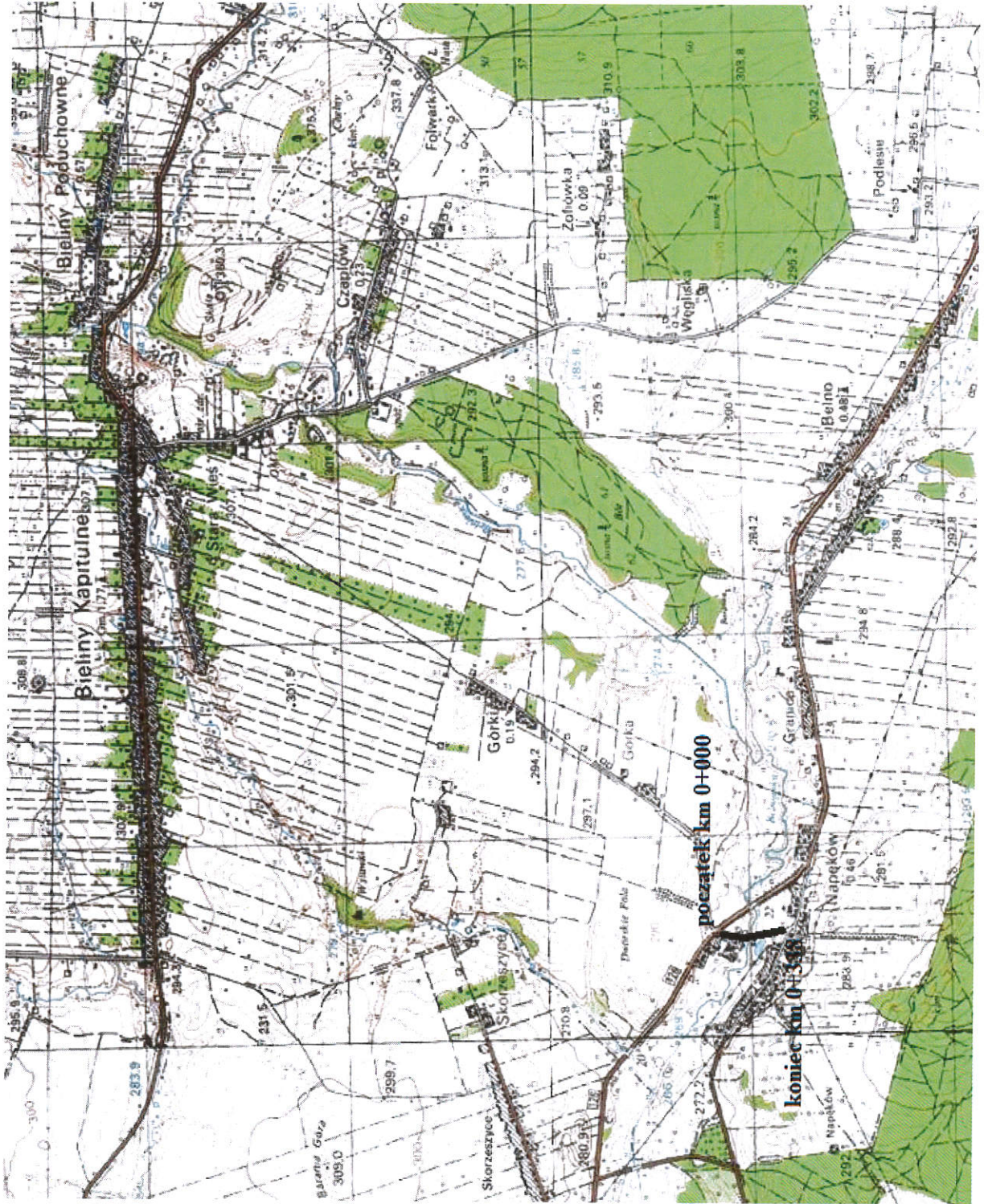
Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **17. Informacje o terenie**

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.**



Bieliny Poduchowne

Bieliny Kapitulne

Czaplow

Folwark

Zolnowska

Wegliiska

Beino

Gorka

początek km 0+000

koniec km 0+333

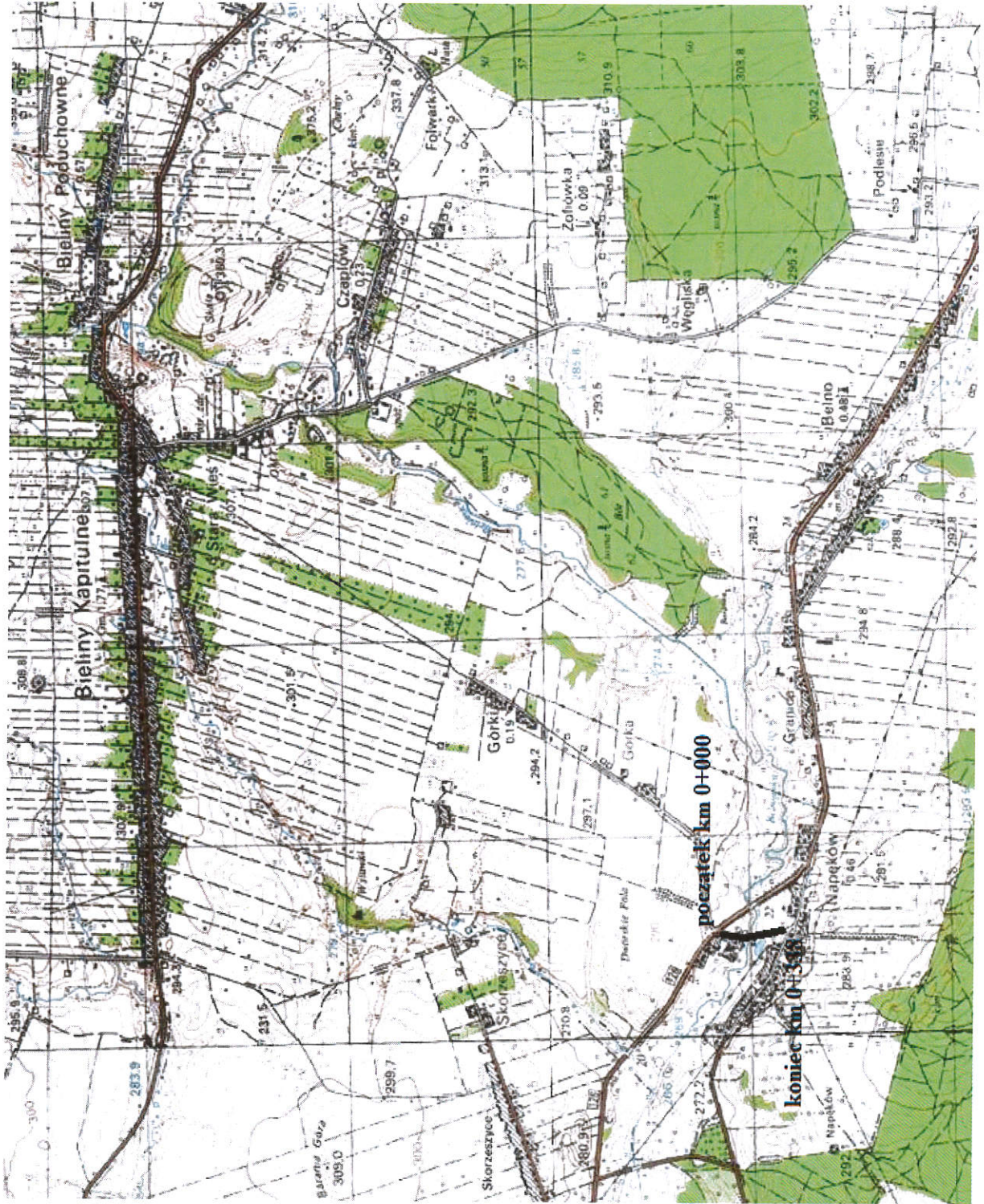
Napek6w

Skorzyszyc

Napek6w

Podlesie

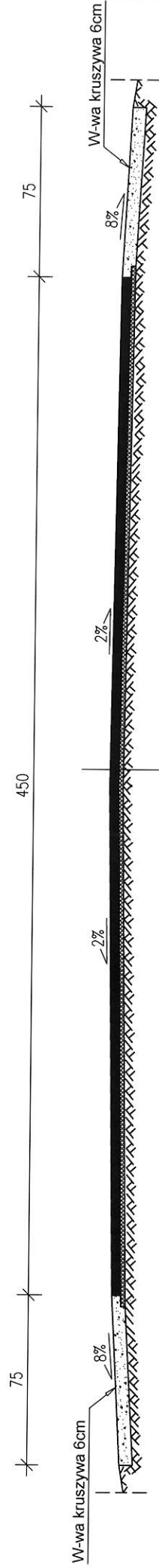
Barania G6za





# PRZEKRÓJ NORMALNY

## Skala 1:25



W-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-2 -4cm

W-wa wyrównawcza z betonu alfatowego KR1-2 -50kg/m2

Nawierzchnia istniejąca